14時46分18秒　東北地方太平洋沖で強い地震が発生

東京メトロ沿線での40ガル以上の揺れを推定
14時47分45秒　**早期地震警報装置**作動
列車無線で緊急停止自動音声出力

列車停止

地震警報システム
有効に機能

綾瀬車両基地（東京都足立区）で40ガル以上の揺れを
実測14時48分20秒　**地震警報装置**作動
列車無線で緊急停止自動音声出力

同車両基地で100ガル以上の揺れを実測
14時48分51秒　**地震警報装置**作動
停止信号を自動出力

14時48分　東京メトロの全路線で全列車運転見合わせ

15時36分　駅間停止列車86本を**時速5km以下の運転**により次駅収容完了（駅ホーム停止の列車は89本）

16時00分　全路線で全区間にわたり、技術社員による歩行点検実施

施設点検により異常のないことを確認した路線では、安全確認列車（回送）を運転

安全確認列車運転後、**他社局と運転再開のタイミングと運転区間について調整**

20時40分　銀座線全区間と半蔵門線一部区間で運転再開。以降、各路線で順次運転再開し、終夜運転実施

～翌日　相互直通相手社が順次運転再開するに従い、該当路線において全区間で運転再開